

Colloque Hainaut-Développement
« Ensemble vers un Hainaut en transition »

« Piloter la transition vers une économie sobre en carbone: sur l'importance du déverrouillage des trajectoires technologiques et des modes de consommation »

Mons, 14 Septembre 2010

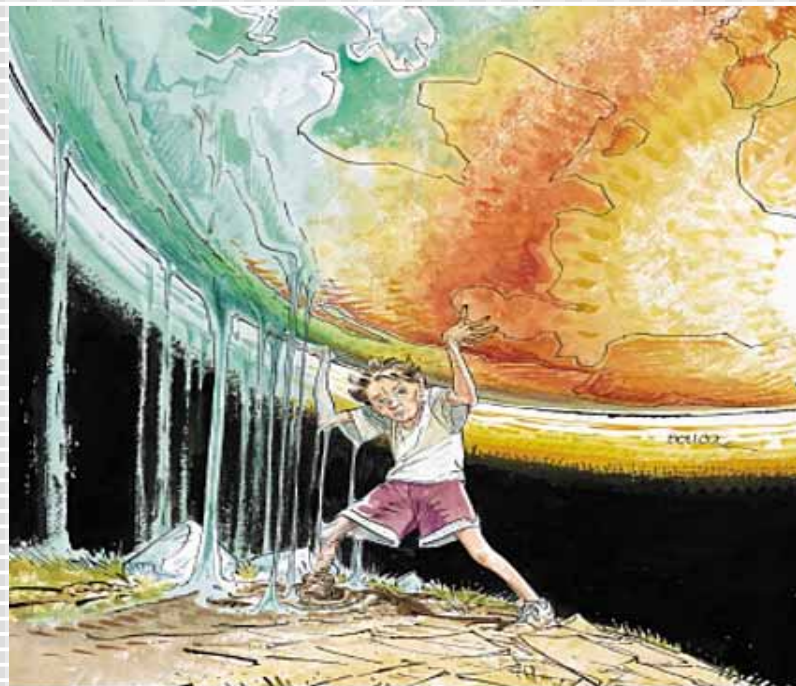
Par K. MARECHAL

Centre
d'Études
Économiques
et
Sociales
de l'Environnement

ULB

Perspective générale

Économie du changement climatique et changement de climat en économie



Notion centrale : l'enfermement

Rendements croissants
d'adoption

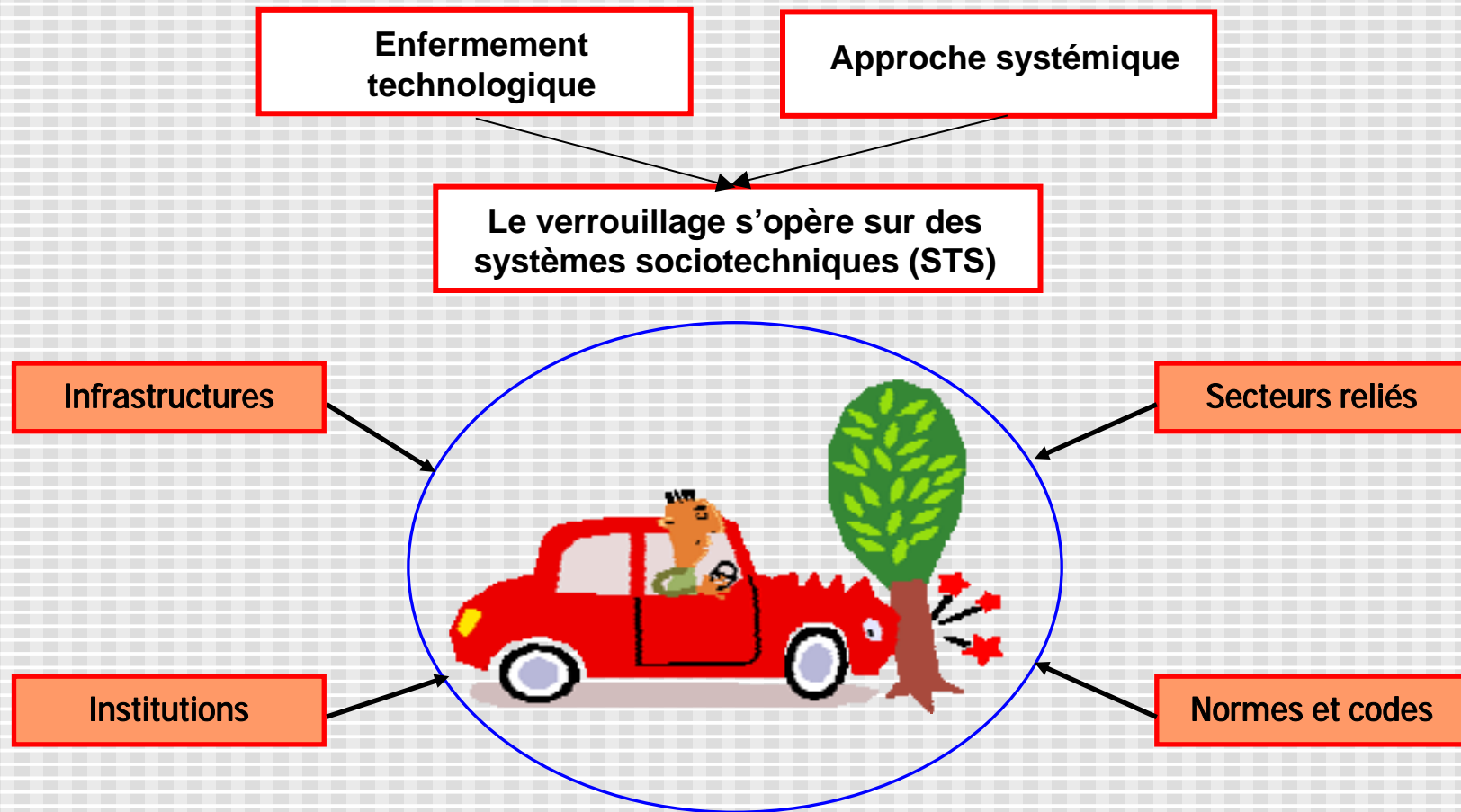
Avantage initial

Enfermement technologique
au détriment d'alternatives

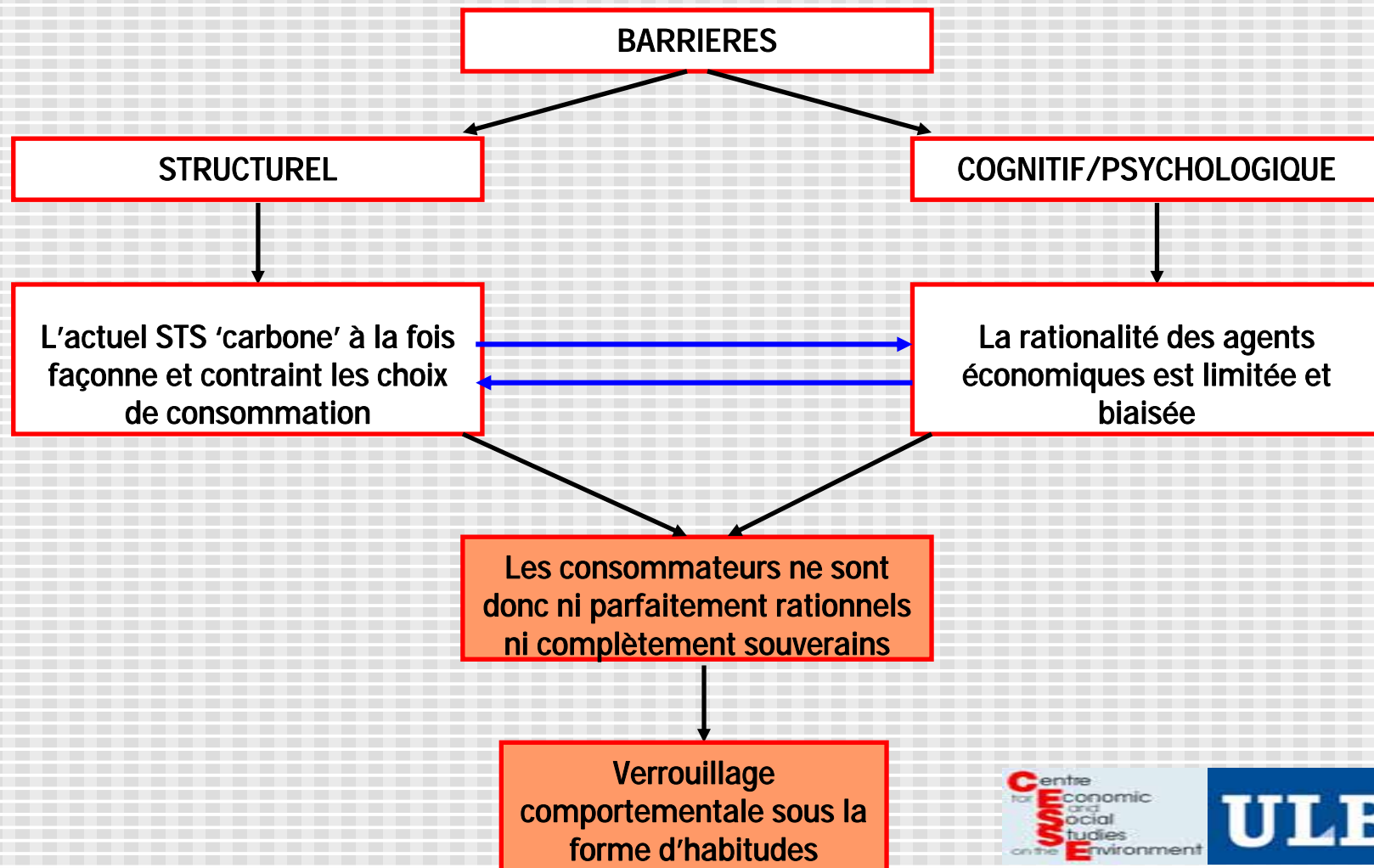


Persistance d'éléments
obsolètes (designs,
caractéristiques, etc.)

L'importance de la perspective systémique



Le rôle crucial des habitudes (comporte)mentales

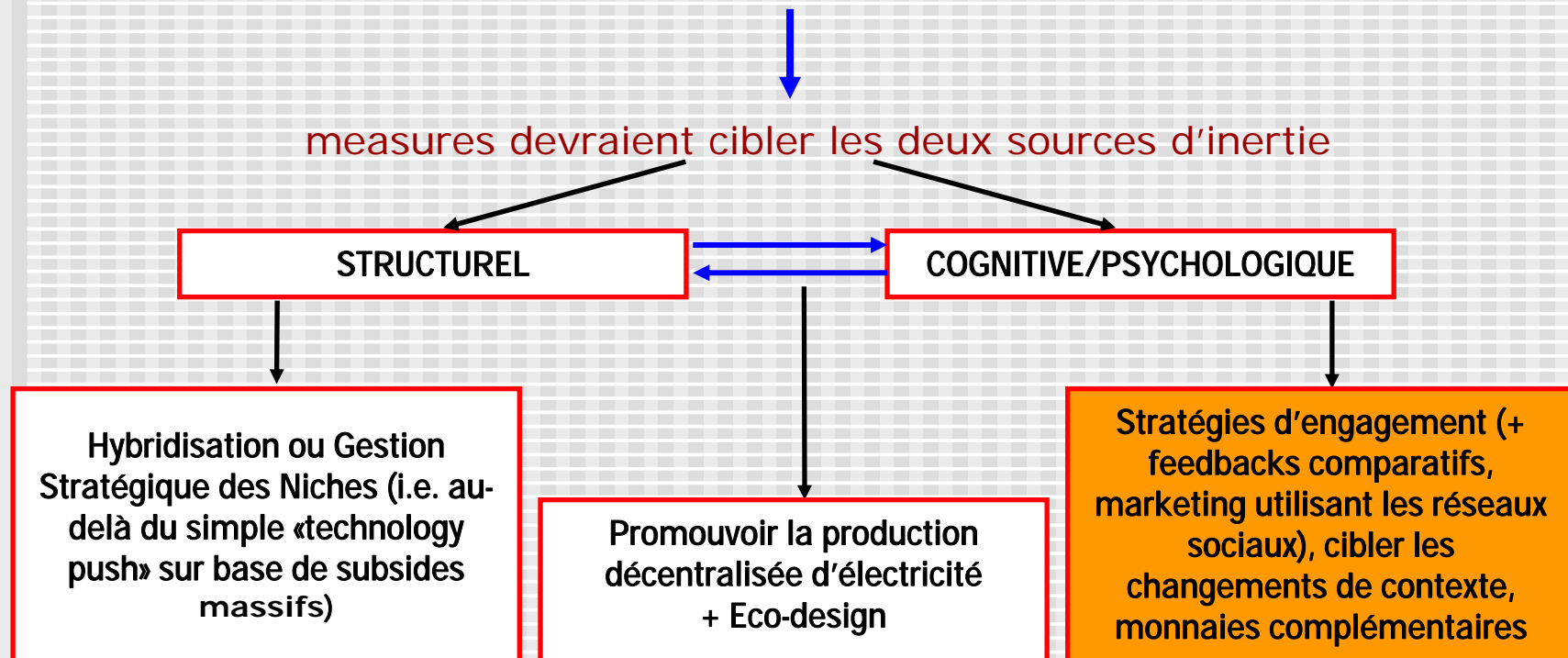


WESKIVEU ANVENIRE

?



Autre diagnostique → autres remèdes potentiels



Conclusion

- Pour gérer de manière efficace, pertinente et équitable la problématique de la transition vers une économie sobre en carbone,

la science économique doit s'acclimater

et les économistes doivent perdre leur habitude ne pas en tenir compte

« You cannot solve a problem using the same thought process that created it »

Albert Einstein

« The truth lies, not with the new ideas, but in escaping the old ones »

John M. Keynes

Informations complémentaires

- Maréchal, K., 2007. *The Economics of climate change and the change of climate in Economics*. Energy Policy 35/10, 5181-5194
- Maréchal, K., 2009. *An evolutionary perspective on the economics of energy consumption: the crucial role of habits*. Journal of Economic Issues 43/1, 69-88
- Maréchal, K., 2010. *Not irrational but habitual: the importance of "behavioural lock-in" in energy consumption*. Ecological Economics 69/5, 1104-1114
- Maréchal, K., Lazaric N., 2010. *Overcoming inertia: insights from evolutionary economics into improved energy and climate policies*, Climate Policy 10/1: 103-119.

Ces publications sont disponibles sur demande auprès de l'auteur (kevin.marechal@ulb.ac.be)

Voir également le projet "Habitudes et mobilité : étude de deux mesures innovantes pour faire évoluer les comportements de déplacements" sur www.ulb.ac.be/ceese

D. Gestion selon une perspective évolutionniste

- Tenir compte de cette caractérisation du CT et élaborer politiques qui s'appuient sur la nature cumulative et auto-renforçante du CT
- politiques publiques pour rouvrir le chemin des technologies

Technologies « pont » ou hybrides



Gestion stratégique des niches



B. L'économie traditionnelle : modèle contesté (8)

PIB réel par habitant (en milliers de dollars GK, échelle de droite)
et évaluation de satisfaction de vie (SV) moyenne (échelle de gauche)

